

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : Concours Contrôleur externe finances publiques Session : 2026

Epreuve n° : 1 Matière :

CONSIGNES

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque feuille A3 dans le cadre à droite et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

Feuille : 01 / 02

1/ Présenter de manière structurée les différentes causes et catégories de personnes concernées par l'accidentologie en France.

D'après les chiffres clés 2024 édités par l'observatoire national de la sécurité routière, nous pouvons établir le constat des différentes causes de l'accidentologie en France.

On le sait déjà, la vitesse est la championne de toutes les causes, elle représente 35% des facteurs des accidents mortels pour les hommes et 19% pour les femmes en voitures. Les chocs ensuite sont un facteur important puisque pour les hommes, 28% sont présumés responsables à cause de l'alcool, 15% pour les stupéfiants. Les femmes sont moins friandes de ces consommations avec respectivement 12% et 7%. On observe pour finir que les erreurs d'inattention sont une cause importante des accidents également. Aussi, nous remarquons que les autoroutes nous protègent plus, seulement 239 tués et 1100 blessés graves. Les routes hors agglomérations présentent un nombre de morts de 1924 et 7600 blessés graves. En ville, les données sont proches avec 1030 tués et 7300 blessés graves.

Ensuite nous pouvons observer que les hommes sont globalement les victimes principales. Pour exemple 77% des tués sont des hommes. 75% des blessés graves également. Ils en sont également les responsables des accidents pour 81%. Cela se confirme sur l'ensemble des moyens de transport.

La tranche d'âge 18-24 ans est la tranche d'âge qui recense le plus de morts proportionnellement (97 tués par million d'habitant à cet âge). Les personnes âgées de 75 ans et plus sont également touchées (77 tués par million d'habitants). Les 25-34 ans suivent de près avec 57H / Mhab. Les plus à risque d'être blessés sont les 14-17 ans et 18-24 ans. Ils ont 2 fois plus de risque que la moyenne. Pour finir, les 35-64 ans, représentent une part importante de la population.

mais aussi en accidentologie. Ils dénombrent 1183 tués soit 30 de plus qu'en 2023 et 5600 blessés graves.

2/ Afin de lutter contre la mortalité routière, quels sont les leviers mis en place ?

La sécurité routière dans le monde met en place des dispositifs et des programmes afin de lutter contre la mortalité routière. Nous verrons d'abord ce qui a mis en place notre état, puis nous verrons le plan mondial mis en œuvre avec l'aide de l'OMS.

Depuis le pic de mortalité en France sur les routes en 1972 avec 18034 tués, le taux ne cesse de baisser. Aujourd'hui, nous sommes proche de passer sous les 3000 morts sur les routes.

Malgré cette baisse constante, environ 3000 personnes meurent chaque année sur les routes. L'état français via la sécurité routière ont mis en place un programme nommé "le continuum éducatif de sécurité routière".

Celui-ci a pour but de sensibiliser dès le plus jeune âge chaque enfant afin de devenir un citoyen responsable. À 6 ans jusqu'à 11 ans, chaque enfant a pour objectif d'obtenir l'attestation de 1^{ère} éducation à la route. L'enfant acquiert le "savoir rouler à vélo" et se sensibilise à la voie urbaine et ses dangers.

Plus tard, au collège, les jeunes adolescents peuvent passer les attestations de sécurité routière (ASSR). Cela leur permet d'acquies les bonnes pratiques avec un véhicule à moteur comme les cyclomoteurs.

Ensuite, dès 15 ans aujourd'hui en France, chaque personne a la possibilité de commencer à apprendre la conduite d'un véhicule léger.

Toutes ces étapes permettent donc dès le plus jeune âge à se sensibiliser aux risques routiers.

Le Plan Mondial a été lancé sur la décennie 2021-2030 par l'O.M.S. et les commissions régionales des Nations Unies. Cette collaboration a pour but de baisser d'au moins 50% le nombre de tués sur les routes. En voici les grands axes.

Ce plan a pour but d'améliorer la qualité des infrastructures avec la mise en place d'une signalisation simple et visible.

Aussi, la mise en place de rond-points et de ralentisseurs aura pour but de sécuriser la route.

Toute nouvelle route doit être étudiée et expertisée par des spécialistes.

L'idée principale est également de protéger les piétons, cyclistes... en leur apportant des aménagements en matière de sécurité.

Les transports en commun doivent être favorisés dans les zones les plus denses afin de limiter l'usage des voitures, aussi les limitations de vitesse doivent être adaptées au milieu urbain.

Pour finir, le renforcement des contrôles par les services de l'état et l'activité soutenue en suspension de permis de conduire permettront de faire baisser le taux de mortalité.

Chaque état a aussi pour mission d'améliorer son réseau d'urgence et de secours afin d'être au plus vite sur les lieux d'accidents.

La sécurité est une affaire mondiale, chacun d'entre nous sommes responsables. Malgré les efforts de tous, des erreurs humaines causent chaque année des millions de morts.

3/ Selon vous, quelles actions pourraient renforcer celles déjà mises en oeuvre pour sensibiliser les jeunes aux risques routiers?

Aujourd'hui, déjà de nombreuses actions existent afin de sensibiliser les jeunes aux risques routiers. L'état français se bat avec l'aide des associations comme la sécurité routière afin de limiter les accidents dans le but de diminuer le nombre de blessés et de morts.

On peut observer les dernières actions instaurées pour la sécurité routière. Je retiens par exemple la limitation de la puissance des 2 roues pour les jeunes titulaires de ce permis. Aujourd'hui on constate que la vitesse est le facteur principal des accidents de la route. Je pense que les voitures doivent être limitées également, notamment en ville et hors agglomérations.

Nous pouvons observer également que les cyclistes, trottinettes sont peu protégés. L'instauration du casque obligatoire pourrait limiter la gravité des blessures.

Débat auquel nous avons pu entendre beaucoup en 2025, la capacité des seniors et des 65 ans et plus à conduire. Je pense nécessaire la mise en place d'examen médical régulier afin de vérifier la capacité à la conduite. Je pense aussi que ça pourrait être instauré dès l'obtention des permis, tous les 5 ans par exemple.

Il existe déjà tous types de stages, de journées préventives à la sécurité routière. Mais malheureusement, lorsque l'on connaît le phénomène d'impressionnisme au sein d'un groupe, il est compliqué de raisonner cette jeunesse. Des stages comme ils existent déjà pour certaines auto-écoles doivent être obligatoires afin que les jeunes conducteurs puissent essayer un véhicule sous différentes conditions sur piste. Aujourd'hui, de nombreux matériels peuvent simuler un état alcoolique.

La sécurité routière ne cesse d'innover en matières de prévention. Des stages, des spots publicitaires, des journées préventions sont nombreuses. Mais on observe tout de même une stagnation du nombre de morts sur les routes.

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : Concours Contrôleur externe finances publiques Session : 2026Epreuve n° : 1 Matière :**CONSIGNES**

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque feuille A3 dans le cadre à droite et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

Feuille :

0	2
---	---

 /

0	2
---	---

La sensibilisation nous revient donc, à nous parents afin de prévenir au mieux, au plus juste nos enfants. L'état, par ses actions doit continuer cette prévention, et renforcer la répression pour ceux qui mettent en danger la vie d'autrui.

membre du site
Devenez-fonctionnaire.fr
téléchargement gratuit

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

13 / 20

membre du site
Devenez-fonctionnaire.fr
téléchargement gratuit